

**Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti.**

Şeker Mah. Uzunyol Sok. No:12 Selçuklu / Konya

Selçuklu Belediyesi



Şeyh Şamil Mh. Doç. Dr. Halil Ürün Cad. No: 19 Pk:42070 Selçuklu / Konya

32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SIRALAMASI
ceb278ee-a102-4a57-b0be-ba24c093da76	SELBEL-4868/2023-01	28.10.2023 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI	TAKİP KONTROLÜ TARİHİ	
283708980-01			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü Selçuklu Belediyesi adına Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	: <input checked="" type="checkbox"/> İNSAN <input type="checkbox"/> YÜK <input type="checkbox"/> İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	: <input type="checkbox"/> HİDROLİK <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	: 2000	SEYİR MESAFESİ (m)	: 12
ASANSÖR SERİ NO	: -	MAK. MOTOR SERİ NO	: 1112
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 320 Kg 4 Kişi	KAT VE DURAK SAYISI	: 4 / 5
STANDARD/STANDARTLAR	: <input checked="" type="checkbox"/> TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80		
BEYAN HIZI (m/sn)	: <input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 0,63 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1,6 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2,5 <input checked="" type="checkbox"/> DİĞER		
ADRES	: KONYA/SELÇUKLU/İHSANİYE/KAZARUNİ/2	ADA - PARSEL NUMARASI	: 0 / 0

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	: FADİME DEMİRBAĞ		
ADRESİ	: İHSANİYE MH. KAZARUNİ SK. NO:2 SELÇUKLU/KONYA -BAŞKENT KARIYER EĞİTİM KURUMLARI		
TELEFON NUMARASI	: 05398560732	E-POSTA ADRESİ	: atakentegtm@gmail.com
<input checked="" type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		<input type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN	: SEKOLİFT ASANSÖR MAKİNA İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.		
ADRES	: NIŞANTAŞ MAH. KEYHÜSREV SOK. NO:11/C SELÇUKLU/KONYA		
TELEFON VE FAKS NO	: 05077405506	E-POSTA	: sekoliftasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI VE SOYADI	: ŞÜKRÜ ÇAĞLAR	GÖREVİ	: Firma Personeli
TSE HYB	: <input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	BELGE NO	: 42-HYB-138
<input checked="" type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ		<input type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	: <input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	TARİHİ VE SÜRESİ	: 01.10.2022 1 Yıl
----------	--	------------------	--------------------

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖREVİ	:

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCU TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input checked="" type="checkbox"/> UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY	
<input type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN	27.12.2023
<input type="checkbox"/> PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

42 Adet Uygunсуzлук Tespit Edilmiştir. Uygunсуzлукlar Ektedir.

AÇIKLAMALAR

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
30.10.2023	ADI VE SOYADI MUSTAFA ALİ KARACA	İBRAHİM KILIÇ	
	İMZASI :		

Tel: 0 (332) 233 34 48 E-Posta: bilgi@kontest.com.tr Web: https://www.kontest.com.tr



Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti.

Şeker Mah. Uzunyol Sok. No:12 Selçuklu / Konya

Selçuklu Belediyesi

Şeyh Şamil Mh. Doç. Dr. Halil Ürün Cad. No: 19 Pk:42070 Selçuklu / Konya



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SIRALAMASI
ceb278ee-a102-4a57-b0be-ba24c093da76	SELBEL-4868/2023-01	28.10.2023 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI	TAKİP KONTROLÜ TARİHİ	
283708980-01			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü Selçuklu Belediyesi adına Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- (M) 1.1.3 Makina dairesine/meکانına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.
- (M) 1.2.2 Kuyu içerisine açılan makina mekanı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- (M) 1.6.1 Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- (S) 1.16.2 Tahrik makinası elektromekanik fren tiji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.
- (S) 1.17.2 Tahrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontakları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaktörle kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaktörden birinin ana kontaklarının asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır.
- (M) 1.23.1 Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir.
- (M) 1.24.1 Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır.
- (S) 1.27.4 Ana anahtarın kumanda mekanizması, makina dairesi girişinden veya girişlerinden çabuk ve kolay erişilebilir olmalıdır.
- (S) 2.1.7 Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.
- (S) 2.2.3 Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumlu ve yanlışlıkla çalışma konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır.
- (S) 1.40.1 Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir.
- (S) 1.41.4 Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.
- (M) 2.12.4 Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- (M) 2.12.5 Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.
- (M) 2.13.1 Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- (M) 2.13.5 Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.
- (M) 2.14.2 Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- (M) 2.14.3 Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- (M) 3.4.2 Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- (M) 3.4.4 Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- (M) 3.4.6 Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- (M) 3.4.7 Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- (K) 3.5.8 Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- (K) 3.5.29 Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- (M) 3.6.7 Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- (M) 3.8.1 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- (M) 3.8.2 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.
- (M) 3.8.3 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü delikli malzemeden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
30.10.2023	MUSTAFA ALİ KARACA	İBRAHİM KILIÇ	
	İMZASI :		

Tel: 0 (332) 233 34 48 E-Posta: bilgi@kontest.com.tr Web: https://www.kontest.com.tr


Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti.

Şeker Mah. Uzunyol Sok. No:12 Selçuklu / Konya

Selçuklu Belediyesi



Şeyh Şamil Mh. Doç. Dr. Halil Ürün Cad. No: 19 Pk:42070 Selçuklu / Konya



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SIRALAMASI
ceb278ee-a102-4a57-b0be-ba24c093da76	SELBEL-4868/2023-01	28.10.2023 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI	TAKİP KONTROLÜ TARİHİ	
283708980-01			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü **Selçuklu Belediyesi** adına **Kontest Muayene ve Belgelendirme Hizmetleri Ltd. Şti.** tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- 29- (M) 3.13.1 Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS 10922 EN 81-1 standardı madde 5.7.3.3'e veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 30- (M) 3.13.4 Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 31- (M) 3.21.4 Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 32- (M) 3.22.2 Kabin güvenlik tertibatında (paraşüt freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve CE işareti olmalıdır.
- 33- (M) 3.23.2 Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı/ teçhizat sökülmeli veya izole edilmelidir.
- 34- (M) 3.24.1 Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 35- (M) 3.26.1 Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 36- (S) 4.11.2 Kat kapısı topraklama hatlarında asansör durak kapısı gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmamalıdır.
- 37- (S) 4.11.3 Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.
- 38- (M) 5.8.3 Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 39- (S) 5.9.1 Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 40- (S) 5.10.3 İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 41- (S) 5.10.4 Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 42- (M) 7.4.2 Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI VE SOYADI	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
30.10.2023	İMZASI :	MUSTAFA ALİ KARACA	İBRAHİM KILIÇ	

Tel: 0 (332) 233 34 48 E-Posta: bilgi@kontest.com.tr Web: https://www.kontest.com.tr